



# Resolución Sub Gerencial

N° 246 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

La solicitud con Registro N° 6323289-3978809-23, tramitada por el Gerente General de la Empresa de Transportes «Pacífico Tour & Servicios Generales S.R.L.», sobre Habilitación Vehicular vía Sustitución de Flota; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante expediente de registro N° 6323289-3978809-23 (13/NOV/2023), el señor **Edilberto Lenin Bellido Macedo**, Gerente General de la Empresa de Transportes «Pacífico Tour & Servicios Generales S.R.L.», solicita habilitación vehicular por SUSTITUCION ofertando los vehículos de placa de rodaje N° **M6A-769 (2017)**, **ZBI-959 (2015)** y **X8O-954 (2015)** en sustitución de los vehículos de placa de rodaje N° **X6K-964**, **B90-962**, **V7E-953** para que presten servicio de transporte público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa, en la ruta Cocachacra – Arequipa (Vía Fiscal) y viceversa, autorizado mediante **Resolución Sub Gerencial N° 094-2017-GRA/GRTC-SGTT (19/ABR/2017)**, posteriormente modificada por **Resolución Sub Gerencial N° 164-2017-GRA/GRTC-SGTT (18/JUL/2017)** y **Resolución Sub Gerencial N° 0011-2018-GRA/GRTC-SGTT (16/ENE/2018)**;

Que, a la presentación de la solicitud se le hizo la siguiente **OBSERVACION:** "Acorde al numeral 33.3, de artículo 33 del TUO de la Ley N° 27444, **SE OBSERVA** el contenido de esta solicitud, POR EXTREMO DE QUE SE TRATA DE UNIDADES VEHICULARES M-2, restringidas o prohibidas a habilitarse o autorizarse, por lo determinado en el artículo 20 del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC concordante con la Ordenanza Regional N° 239-Arequipa; por no cumplir con los requisitos y condiciones técnicas específicas de procedibilidad" (Sic);


Que, el artículo 56 de la Ley 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales establece que: "los Gobiernos Regionales tienen en materia de transporte, competencia normativa, de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente reglamento" (Sic);

De conformidad a los Artículos 3° y 4° de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre que establece: "la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre debe orientarse a la satisfacción de necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones y de la salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto" (sic);




# Resolución Sub Gerencial


N° 246 -2023-GRA/GRTC-SGTT.



De conformidad, al artículo 10ª del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT), que regula: "Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...) " (Sic);



Que, asimismo, señala que el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción, de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la Región Arequipa, por el Gobierno Regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad;



Que, es importante tener en cuenta, señalar y precisar que: a) obra **Resolución Sub Gerencial N° 094-2017-GRA/GRTC-SGTT (19/ABR/2017)** mediante la cual, la empresa obtiene AUTORIZACIÓN para prestar servicio de transporte terrestre público de pasajeros en el ámbito de la Región Arequipa, en la ruta Cocachacra - Arequipa y viceversa (Vía El Fiscal) por el periodo de diez (10) años. En derivación a ésta; b) obra **Resolución Sub Gerencial N° 164- 2017-GRA/GRTC-SGTT (18/JUL/2017)** mediante la cual obtiene INCREMENTO de flota vehicular de cinco (05) vehículos, entre ellos los siguientes: V7E953, X6K964 y B90962 y posteriormente a través de; c) La **Resolución Sub Gerencial N° 011-2018-GRA/GRTC-SGTT (16/ENE/2018)** consigue la BAJA de nueve (09) vehículos, quedando en su flota vehicular los siguientes vehículos de placa de rodaje N° **V7E-953, X6K-964 y B9Q.-962**, cabe hacer mención que estos mismos vehículos fueron autorizados y habilitados mediante **Resolución Sub Gerencial N° 128-2018-GRA/GRTC-SGTT (02/MAY/2018)** para la misma Empresa, en la Ruta Arequipa - Punta de Bombón y viceversa (Vía El Fiscal); por lo que, estos dos vehículos contaron con doble Tarjeta Única de Circulación, uno para ruta Cocachacra - Arequipa y otra para la ruta Arequipa - Punta de Bombón; d) La SGTT mediante **Resolución Sub Gerencial N° 025-2020- GRA/GRTC-SGTT (21/FEB/2020)** dio de BAJA al vehículo de placa de rodaje N° **X6K-964** (por sustitución) para el servicio de transporte en la ruta Arequipa- Punta de Bombón; obra también; e) la **Resolución Sub Gerencial N° 011-2021-GRA/GRTC-SGTT (24/MAR/2021)** que da de baja al vehículo de placa de rodaje N° **B9Q-962** (por sustitución) para el servicio de transporte en la ruta Arequipa - Punta de Bombón. Se aprecia entonces, que, esos dos vehículos estuvieron más de dos años con doble Tarjeta Única de Circulación;

De conformidad, al art. 49 numeral 49.1 que establece: "Solo la autorización y habilitación vigente otorgadas por la autoridad





# Resolución Sub Gerencial

**N° 246 -2023-GRA/GRTC-SGTT.**

competente permiten, según sea el caso" y el numeral 49.1.1 que establece: "La prestación del servicio de transporte de personas, mercancías o mixto; y la operación de una agencia de transporte de mercancías" (Sic);

De conformidad, al artículo 64° del RNAT establece que: "La habilitación vehicular inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente" en concordancia con el art. 3 numeral 3.37 establece que: "la Habilitación Vehicular: Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)" (Sic);

De conformidad, al artículo 60° numeral 60.1 del RNAT establece: "el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuente con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento (...)" Asimismo, el numeral 64.2 del artículo 64° del Reglamento acotado, establece que: "luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos" (Sic); lo que concuerda con el artículo 71°, numeral 71.3 que prescribe: "Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones de conductores" y el artículo 29° de la misma norma señala los requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre;

De conformidad, al artículo 16° del RNAT, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: "El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento" y el numeral 16.2 de dicho artículo, también prescribe que: "El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda" (Sic);

De conformidad, al art. 68° y numeral 68.1 del RNAT que establece: "Cuando se oferte un vehículo cuya baja no haya sido solicitada por el transportista titular de la habilitación vehicular anterior, la autoridad competente atenderá el pedido de







# Resolución Sub Gerencial

Nº 246-2023-GRA/GRTC-SGTT.

habilitación vehicular verificando que la tarjeta de identificación y/o propiedad vehicular esté a nombre del peticionario, tenga éste un contrato de arrendamiento financiero u operativo, o un contrato de fideicomiso respecto del vehículo ofertado. En este caso, la baja del vehículo se producirá de manera automática con la nueva habilitación vehicular" (Sic) y el numeral 68.2 que indica: "de tratarse de ámbitos y modalidades distintos de prestación de servicios, la autoridad competente que otorgo la última habilitación comunicará esta decisión a la autoridad que otorgo la habilitación anterior, de ser el caso, con la finalidad que proceda a efectuar la respectiva baja de oficio en el registro administrativo" (Sic). Consecuentemente, y en concordancia con el artículo 4º del Título Preliminar de la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General en su numeral 1.1. Principio de legalidad que señala: "Las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la ley y al derecho, dentro de las facultades que le estén atribuidas y de acuerdo con los fines para los que les fueron conferidas", numeral 1.3. Principio de impulso de oficio que señala: "las autoridades deben dirigir e impulsar de oficio el procedimiento y ordenarla realización o práctica de los actos que resulten convenientes para el esclarecimiento y resolución de las cuestiones necesarias" (Sic), y en plena aplicación del derecho y de las facultades otorgadas a esta Sub Gerencia de Transporte Terrestre, es que corresponde habilitar al vehículo de placa de rodaje Nº **ZBI-959 (2015)** para que preste el servicio de transporte público regular de personas en el ámbito regional, y a su vez se deba de comunicar a la autoridad nacional competente sobre la nueva habilitación para que se proceda acorde a lo estipulado en el artículo 68º;

Que son aplicables en el presente caso, lo dispuesto en el artículo 34º - Fiscalización posterior del Texto Único Ordenado de la Ley Nº 27444- Ley del Procedimiento administrativo General, aprobado por Decreto Supremo Nº 004-2019-JUS, numeral 34.1 que señala: "Por la fiscalización posterior, la entidad ante la que es realizado un procedimiento de aprobación automática, evaluación previa o haya recibido la documentación a que se refiere el artículo 49; queda obligada a verificar de oficio mediante el sistema del muestreo, la autenticidad de las declaraciones, de los documentos, de las informaciones y de las traducciones proporcionadas por el administrado" (Sic), y el numeral 34.3 del mismo cuerpo normativo que indica: "En caso de comprobar fraude o falsedad en la declaración, información o en la documentación presentada por el administrado, la entidad considerará no satisfecha la exigencia respectiva para todos sus efectos, procediendo a declarar la nulidad del acto administrativo sustentado en dicha declaración, información o documento; e imponer a quien haya empleado esa declaración, información o documento una multa en favor de la entidad de entre cinco (5) y





# Resolución Sub Gerencial

N° 246-2023-GRA/GRTC-SGTT.

diez (10) Unidades Impositivas Tributarias vigentes a la fecha de pago; y, además, si la conducta se adecua a los supuestos previstos en el Título XIX Delitos contra la Fe Pública del Código Penal, ésta deberá ser comunicada al Ministerio Público para que interponga la acción penal correspondiente" (Sic);



De la evaluación realizada al expediente del visto y documentos presentados, se tiene que la transportista, cumple con todos los requisitos establecidos en el Decreto Supremo N° 017-2009- MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, así como el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa, aprobado mediante Ordenanza Regional 411 y Ordenanza Regional N° 453-Arequipa; para obtener habilitación vehicular por SUSTITUCION de su flota, con los vehículos de Placa de Rodaje N° M6A-769 (2017), ZBI-959 (2015) y X8O-954 (2015) en sustitución de los vehículos de Placa de Rodaje N° V7E-953 (2012), X6K-964 (2012) y B9Q.-962 (2012) saliente, manteniéndose las frecuencias establecidos en la Resolución Sub Gerencial N° 0011-2018-GRA/GRTC-SGTT (16/ENE/2018);



De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 228-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (21/NOV/2023) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones de la Sub Gerencia de Transporte Interprovincial – GRTC. Y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 323-2023-GRA/GGR de fecha 25 de setiembre de 2023;



## SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO.** - Declárese **PROCEDENTE** la solicitud de Habilitacion Vehicular por Sustitución de Flota de los vehículos de placa de rodaje N° M6A-769 (2017), ZBI-959 (2015) y X8O-954 (2015) para Prestar Servicio de Transporte Publico Regular de Personas de ámbito interprovincial, en la Región de Arequipa, autorización otorgada mediante Resolución Sub Gerencial N° 094-2017-GRA/GRTC-SGTT (19/ABR/2017), tramitada por el Gerente General de la Empresa de Transportes «Pacífico Tour & Servicios Generales S.R.L.», de acuerdo a los términos que se detallan a continuación y en el Anexo 01 que forma parte integrante de la presente resolución.

RAZON SOCIAL	PACIFICO TOUR & SERVICIOS GENERALES S.R.L.
MOTIVO	Sustitución de flota vehicular.
MODALIDAD	Transporte regular de personas.



# Resolución Sub Gerencial

N° 246-2023-GRA/GRTC-SGTT.

AMBITO DEL SERVICIO	Regional.
RUTA	Cocachacra y viceversa ( Vía Fiscal).
ORIGEN	Cocachacra.
DESTINO	Arequipa.
ITINERARIO	Cocachacra – Chucarapi – El Fiscal – San Camilo – Desvió a Mollendo – San José – Km 48 – Peaje Uchumayo – Variante de Uchumayo – Arequipa.
FRECUENCIAS	Cuatro (04) diarias en cada extremo de la ruta.
HORARIOS DE SALIDA	<b>De Cocachacra:</b> 05:00 am, 09:00 am, 13:00 pm y 17:00 pm. <b>De Arequipa:</b> 06:00 am, 09:00 am, 13:00 pm y 17:00 pm.
FLOTA VEHICULAR ANTERIOR	Tres (03) vehículos: V7E-953 (2012), X6K-964 (2012) y B9Q.-962 (2012).
VEHICULOS SUSTITUYENTES	Tres (03) vehículos: M6A-769 (2017), ZBI-959 (2015) y X8O-954 (2015).
FLOTA VEHICULAR ACTUAL	Tres (03) vehículos: M6A-769 (2017), ZBI-959 (2015) y X8O-954 (2015).
FLOTA OPERATIVA	Dos (02) vehículos: M6A-769 (2017) y ZBI-959 (2015).
FLOTA DE RESERVA	Un (01) vehículo: X8O-954 (2015).
VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN	Diez (10) años

**ARTICULO SEGUNDO. - APRUEBESE** el Anexo N° 01 que contiene información técnica en cuanto a datos de la empresa y de los vehículos que se Incrementan a su flota, así como de los conductores habilitados.

**ARTÍCULO TERCERO. - ENCARGUESE** la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

**ARTICULO CUARTO. -** Dispóngase se registre la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Emitida en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy **01 DIC. 2023**

**REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE**

GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA  
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
*Edson Buent*  
ING. EDSON ALBERTO CUENTAS ARENAS  
Sub Gerente de Transporte Terrestre





# Resolución Sub Gerencial

**N° 246-2023-GRA/GRTC-SGTT.**

EXP: N° 6323289-3978809-23. HABILITACION VEHICULAR POR SUSTITUCION DE FLOTA VEHICULAR EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS.

NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: PACIFICO TOUR &amp; SERVICIOS GENERALES S.R.L.

**ANEXO N° 01****1. DATOS DE LA EMPRESA:**

RAZON SOCIAL	PACIFICO TOUR & SERVICIOS GENERALES S.R.L.
RUC	20455804311.
DIRECCION	Calle José Olaya 106, Mza. G Lote 9, Urb. Túpac Amaru, Distrito de Cerro Colorado, Provincia y Departamento de Arequipa.
TELEFONO	958441855.
CORREO ELECTRONICO	Pacificotour_aqp@hotmail.com
PARTIDA REGISTRAL	11176270 del Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de Arequipa.
REPRESENTANTE LEGAL	EDILBERTO LENIN BELLIDO MACEDO. - DNI: 29672886

**2. DATOS DE LA SUSTITUCION VEHICULAR: TRES (03) VEHÍCULOS:**

PLACA	AÑO FABRICACIÓN	SOAT		CITV		GPS	
		ENTIDAD	VENCE	ENTIDAD	VENCE	ENTIDAD	VENCE
M6A-769	2017	RIMAC	16/01/24	VIGEN DE CHAPI E.I.R.L..	14/01/24	ESTEFAC S.A.C.	15/10/24
ZBI-959	2015	RIMAC	09/02/24	VIGEN DE CHAPI E.I.R.L..	17/02/24	ESTEFAC S.A.C.	15/10/24
X8O-954	2015	RIMAC	11/03/24	VIGEN DE CHAPI E.I.R.L..	15/03/24	ESTEFAC S.A.C.	15/10/24

**3. FLOTA VEHICULAR OPERATIVA: DOS (02) VEHÍCULOS:**

N°	PLACA	AÑO FABRICACIÓN
1	M6A-769	2017
2	ZBI-959	2015

**4. FLOTA DE RESERVA: Un (01) VEHÍCULO:**

N°	PLACA	AÑO FABRICACIÓN
1	X8O-954	2015

**5. CONDUCTORES HABILITADOS PARA EL VEHÍCULO QUE SE INCREMENTA:**

NOMBRES	N° LICENCIA	CATEGORIA	VENCIMIENTO
---------	-------------	-----------	-------------



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO"



GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y  
COMUNICACIONES  
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

# Resolución Sub Gerencial

N° 246 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

AGUSTIN ARIAS MAMANI	H-02364599	AIIIc	20/12/2025
PERCY LLACMA HUILLCA	H-46764643	AIIIc	02/06/2028
EFRAIN HERIT ZUÑIGA CHAFLOQUE	H-40453177	AIIIc	30/06/2027

